

# «A year of innovation»

Goodyear Dunlop inviterte forleden nordisk presse for å vise hvordan det nye piggedekket UltraGrip Extrem klarer is- og snøforhold i forhold til UltraGrip 500, som tidligere var fabrikkens bestselger.

## FRANCH HAGERUP

Da vi kjørte med UltraGrip 500 på tid over to runder og sammenlignet med kjøring av den samme bilen under samme forhold skodd med nye UltraGrip Extreme, ble vi alltid ca 5 sekunder raskere.

Det mest interessante var imidlertid kjøring med UltraGrip Extreme på svenske vinterveier over flere mil, der hastigheten enkelte ganger lå godt over fartsgrensen. La oss si det slik at en 4x4 SUV med piggedekk omtrent ikke hadde klart å kjøre fortere.

Det var derfor en deilig følelse å kunne sno seg perfekt rundt svinger, og fra vår plass i førersetet lignet dette sterkt på det en bil med sommerdekk presterer i høye hastigheter på bart sommerføre.

Dekkene kan bli for gode dersom du ikke tenker på konsekvensene av en bråstopp på glatt føre. Teknologien har kommet så langt at UltraGrip 500, som over flere år var et av de beste vinterdekk i markedet, nå omtrent er parkert i forhold til piggedekket *UltraGrip Extreme*.

Dette bør være en advarsel til bilførere som bare tenker hastighet, og ikke forstår at strekningen som kreves i forbindelse med en bråstans ikke er proporsjonal med gripeevnen til nye piggedekk som omtrent ligger klistret til veioverflaten.

Det store spørsmålet er alltid hva fabrikkene utfører av forskning for å henge med i den stadig økende dekkkonkurransen, som i sikkerhetens navn gir en gevinst for kundene. Men vi sender samtidig en tanke til den bileier som velger bort anerkjente dekkforhandlere bare for å spare noen kroner. For selv om dekkene

kan se like ut utenpå, kan de være svært forskjellige i bruk.

Otto Drakenberg i Goodyear Dunlop forteller at det nye piggedekket UltraGrip Extreme er basert på et helt nytt konsept, der en rekke innovative løsninger bidrar til sikrere dekk ved bremsing og unnamanøvrering. Dekket har to forskjellige gummiblandinger i flere lag, som kombinert med nytt V-mønster og piggteknologi er det beste som Goodyear har utviklet.

## Piggfritt fra Dunlop

Men nå stopper det ikke der. Det er noe som heter Dunlop. Fra den kanten er andre generasjon av Dunlop Graspic DS-2 kommet på markedet. Dette piggfrie vinterdekket er utviklet med bruk av simulatorteknologi, og vi får høre at det derfor er spesielt bra på snø og isdekte veier. Dekket har indikator som synliggjør for sjåføren når veigrepet er i ferd med å bli redusert.

Som Otto Drakenberg uttrykker det, er det mange gode dekk som selges på det nordiske markedet, men det er ikke bare gripe-, bremsevne og evnen til hurtig manøvrering som teller. Det er like viktig at kundene får god service og tilgjengelighet. Og på dette hold vet Otto Drakenberg hva han snakker om, siden han tidligere har vært med på å utvikle en amerikansk matvarekjede. Han har helt siden ansettelsen i Goodyear Dunlop fra januar 2004, sakte men sikkert innført det samme kundekonseptet som brukes i dagligvarebransjen. Og hva finner du der: Jo - tilgjengelighet, en "easy-to-do-business"-med høflige ansatte, og varer som er svært tilgjengelige.



Sjefen for Goodyear Nordic, Otto Drakenberg, var godt fornøyd med dekknyhetene som ble prøvekjørt.

## NYE FIAT STRADA. NOEN MÅ GJØRE MØKKAJOBEN.

Norges billigste pickup er nå på plass. Mye kraftigere, nå med 85 hk Multijet diesel med hele 200 Nm ved 1750 o/min. Mye sterkere og med 670 kg lastekapasitet. Jord, tung last, harde veier. Nye Fiat Strada er klar for enhver oppgave. Nytt design og overraskende god komfort.

**Nye Fiat Strada fra kr 128 826,-\*\*.**  
Kom og opplev nye Strada hos oss.

**Ny Fiat- og Alfa Romeo-forhandler i Sandvika  
m/komplett verksted og delelager!**

\*\* Veil. pris eks. mva. Inkl. frakt/reg. omk.  
Årsavgift kommer i tillegg. Mva er kr. 28.000,-



**FIAT  
JOB**

**AUTOVIA**

Du finner oss i en «Shop-in-Shop» i RøhneSelmerbygget i Sandvika! Vis-à-vis Sandvika Storsenter. Jongsåsveien 4. Tlf. 47 910 910 - www.autovia.no